

夕張市地域公共交通計画新旧対照表

新				旧			
第3編 地域公共交通計画				第3編 地域公共交通計画			
4 目標達成のための施策・事業				4 目標達成のための施策・事業			
(1) 施策・事業の体系				(1) 施策・事業の体系			
方針	施策・事業	実施主体	実施時期	方針	施策・事業	実施主体	実施時期
都市骨格軸 (南北軸) の公共交通 サービス確保	①市内バス路線(南北幹線軸)の運行確保	交通事業者 (タ鉄バス)	継続	都市骨格軸 (南北軸) の公共交通 サービス確保	①市内バス路線(南北幹線軸)の運行確保	交通事業者 (タ鉄バス)	継続
	②バス走行環境・待合環境の改善	道路管理者・交通事業者・夕張市	継続		②バス走行環境・待合環境の改善	道路管理者・交通事業者・夕張市	継続
市外との 公共交通路 線の維持	③市外線の自家用有償旅客運送 (交通空白地有償旅客運送／ デマンド運行)	運行委託事業者 (丸北ハイヤー) (タ張第一交通)	令和5年1 0月から実 験運行	市外との 公共交通路 線の維持	③市外線の自家用有償旅客運送 (交通空白地有償旅客運送／ デマンド運行)	運行委託事業者 (丸北ハイヤー) (タ張第一交通)	令和5年1 0月から実 験運行
	④JRの利用促進	交通事業者(JR北海道)・夕張市	継続		④高速ゆうばり号の運行改善 と利用促進	交通事業者 (北海道中央バス)	継続
	⑤新夕張駅での乗り換え利便 性向上	交通事業者(JR北海道・タ鉄バス)・ 夕張市	継続		⑤JRの利用促進	交通事業者(JR北海道)・夕張市	継続
郊外部にお ける移動手 段の 確保	⑥乗合タクシー(南部・真谷地)	運行委託事業者 (丸北ハイヤー)	継続		⑥新夕張駅での乗り換え利便 性向上	交通事業者(JR北海道・タ鉄バス)・ 夕張市	継続
	⑦タクシー補助制度(楓／登 川・滝ノ上)	夕張市・タクシー事 業者	継続	郊外部にお ける移動手 段の 確保	⑦乗合タクシー(南部・真谷地)	運行委託事業者 (丸北ハイヤー)	継続
	⑧スクールバスの運行 (南部・真谷地・楓／登川・滝 ノ上)	運行委託事業者 (タ鉄バス)	継続		⑧タクシー補助制度(楓／登 川・滝ノ上)	夕張市・タクシー事 業者	継続
					⑨スクールバスの運行	運行委託事業者	継続

	⑨ スクールバスの一般混乗 (南部・真谷地・楓ノ上)	(丸北ハイヤー) (タ張第一交通) (タ張市社会福祉協議会)	継続		
関係者の協力 と利用促進	⑩ 意識啓発活動	交通事業者・タ張市	継続		
	⑪ 交通情報の一元提供	交通事業者・タ張市	継続		
	⑫ デジタル技術を活用した利便性向上	交通事業者・タ張市	継続		
	⑬ 敬老バスの継続	タ張市	継続		
	⑭ 地域公共交通活性化協議会	協議会構成組織	継続		
	(南部・真谷地・楓ノ上) ⑩スクールバスの一般混乗 (南部・真谷地・楓ノ上)	(タ鉄バス) (丸北ハイヤー) (タ張第一交通) (タ張市社会福祉協議会)	継続		
関係者の協力 と利用促進	⑪ 意識啓発活動	交通事業者・タ張市	継続		
	⑫ 交通情報の一元提供	交通事業者・タ張市	継続		
	⑬ デジタル技術を活用した利便性向上	交通事業者・タ張市	継続		
	⑭ 敬老バスの継続	タ張市	継続		
	⑮ 地域公共交通活性化協議会	協議会構成組織	継続		

(2) 施策・事業の内容

- ① 『市内路線バス路線（南北幹線軸の運行確保）
（略）

＜表：タ鉄バス時刻表（2025年4月改正）＞

方向	石炭博物館 ⇒ 新タ張駅	新タ張駅 ⇒ 石炭博物館
時刻	6：47 ⇒ 7：27 7：15 ⇒ 8：07 8：35 ⇒ 9：22 9：31 ⇒ 10：18 11：15 ⇒ 12：02 12：33 ⇒ 13：20 14：<u>35</u> ⇒ 15：<u>22</u> 15：<u>45</u> ⇒ 16：<u>32</u> 17：23 ⇒ 18：10 18：15 ⇒ 19：02	7：41 ⇒ 8：28 8：34 ⇒ 9：21 9：20 ⇒ 10：07 10：21 ⇒ 11：08 11：28 ⇒ 12：15 12：12 ⇒ 12：59 14：<u>48</u> ⇒ 15：<u>35</u> 16：06 ⇒ 16：53 17：20 ⇒ 18：07 18：52 ⇒ 19：39

(2) 施策・事業の内容

- ① 『市内路線バス路線（南北幹線軸の運行確保）
（略）

＜表：タ鉄バス時刻表（2024 年4月改正（予定）＞

方向	石炭博物館 ⇒ 新タ張駅	新タ張駅 ⇒ 石炭博物館
時刻	6：47 ⇒ 7：27 7：15 ⇒ 8：07 8：35 ⇒ 9：22 9：31 ⇒ 10：18 11：15 ⇒ 12：02 12：33 ⇒ 13：20 14：25 ⇒ 15：12 15：35 ⇒ 16：22 17：23 ⇒ 18：10 18：15 ⇒ 19：02	7：41 ⇒ 8：28 8：34 ⇒ 9：21 9：20 ⇒ 10：07 10：21 ⇒ 11：08 11：28 ⇒ 12：15 12：12 ⇒ 12：59 14：38 ⇒ 15：25 16：06 ⇒ 16：53 17：20 ⇒ 18：07 18：52 ⇒ 19：39

③ 『市外線の自家用有償旅客運送（交通空白地有償旅客運送／デマンド運行）』

札幌方面・栗山／長沼／北広島方面・千歳方面など周辺市町村との接続を、『広域連携軸』と位置付けています。市外と結ぶ広域バス路線のうち、夕鉄バスが運行していた「夕張・栗山・南幌・江別・新さっぽろ線」と「急行新さっぽろ駅前（夕張りすた～新さっぽろ）」の2路線は、令和5年9月末をもって廃止となったことから、その代替サービスとして令和5年10月1日より実証運行として自家用有償旅客運送（市外線デマンド）を運行しています。

さらに、令和6年9月末に北海道中央バスが運行する高速ゆうぱり号（夕張市～札幌市）も廃止となったことにより、本運行は利用者の通院・通勤、買い物など市外への移動の足として必要不可欠な生活交通となっています。

市外線デマンド交通は、栗山町、長沼町及び北広島市で札幌方面の路線バスまたはJRと接続する運行としています。（令和7年5月より、乗り継ぎの利便性向上のため、長沼町から北広島市まで延伸）

また、実証運行を実施していく中で、栗山町から路線バスと接続し、通院などで岩見沢方面に向かう交通手段としても重要な役割を果たしていることを確認しています。

このことから、令和8年10月1日より本格運行とし、今後も利用者の声を聞き、利便性の向上に努めていくとともに、公的負担を軽減し、持続可能な運行を行う必要があることから、財源を確保するため、利用者の増加を目指すとともに、「地域公共交通確保維持改善事業費補助金（フィーダー補助）」の活用を進めていきます。

- ・実施主体：夕張市
- ・運行形態：自家用有償旅客運送（交通空白地有償旅客運送）
- ・運行委託事業者：丸北ハイヤー有限会社、夕張第一交通株式会社
- ・車両：市及び運行委託事業者の車両にて運行する。
- ・運行区間：運行ルートを固定せず、予約のあった場所を運行するデマンド型区域運行。（下表）

③ 『市外線の自家用有償旅客運送（交通空白地有償旅客運送／デマンド運行）』

札幌方面・栗山／長沼方面・千歳方面など周辺市町村との接続を、『広域連携軸』と位置付けています。市外と結ぶ広域バス路線のうち、夕鉄バスが運行していた「夕張・栗山・南幌・江別・新さっぽろ線」と「急行新さっぽろ駅前（夕張りすた～新さっぽろ）」の2路線は、2023年9月末をもって廃止となったことから、その代替サービスとして自家用有償旅客運送を運行します。栗山町または長沼町で札幌方面の路線バスと接続する運行とします。今後も利用者の声を聞き、利便性の向上に努めていくとともに、財源を確保するため、「地域公共交通確保維持改善事業費補助金（フィーダー系統）」の活用を進めていきます。

- ・実施主体：夕張市
- ・運行形態：自家用有償旅客運送（交通空白地有償旅客運送）
- ・運行委託事業者：丸北ハイヤー有限会社、夕張第一交通株式会社
- ・車両：運行委託事業者の車両にて運行する。
- ・運行区間：運行ルートを固定せず、予約のあった場所を運行するデマンド型区域運行。（下表）

- ・料金：下表のとおり。
- ・運行本数：日4往復（8便）。下表のとおり。ただし、予約が無い場合は運行しない。
- ・予約方法：前日 16 時までに電話予約。事前の利用者登録が必要。

	運行地区（乗降場所※1）
夕張市内	紅葉山地区～ <u>真谷地地区</u> ～沼ノ沢地区～清水沢地区～若菜地区～鹿の谷地区～本町地区～富野地区（夕鉄バスの停留所付近）
夕張市外	栗山町（栗山日赤病院前付近、JR 栗山駅前付近） （継立付近、 <u>栗山中学校入口付近、朝日 3 丁目付近、栗山役場入口付近</u> ） 長沼町（町立長沼病院前付近、JR バス長沼町役場バス停付近） <u>北広島市（北広島駅前付近）</u>

※1：道路交通法により、バス停から 10m 以上離れた場所にて乗降を行う。

乗車区間	片道料金
夕張市内～栗山町・長沼町	一般：600 円、こども・障がい者等※2：300 円
<u>夕張市内～北広島市</u>	<u>一般：1,000 円、こども・障がい者等※2：500 円</u>
富野地区～夕張市内の他地区	200 円

※2：小学生以下、身体障害者手帳 2 種の本人、身体障害者手帳 1 種の本人および介助者で同行させる者、療育手帳 B 種の本人、療育手帳 A 種の本人および介助者で同行させる者。

方向	時刻
夕張市内発	新夕張駅付近 栗山駅付近 長沼町役場付近 <u>北広島駅前付近</u>
⇒栗山町	6: <u>30</u> ⇒ 7: 50 ⇒ 8: 15 ⇒ <u>8: 35</u>
⇒長沼町	8: <u>05</u> ⇒ 9: 25 ⇒ 9: 50 ⇒ <u>10: 10</u>
⇒北広島市	13: <u>10</u> ⇒ 14: 30 ⇒ 14: 55 ⇒ <u>15: 15</u>
	16: <u>10</u> ⇒ <u>17: 30</u> ⇒ <u>17: 55</u> ⇒ <u>18: 15</u>
<u>北広島市</u>	<u>北広島駅前付近</u> 長沼町役場付近 栗山駅付近 新夕張駅付近
⇒長沼町	9: <u>20</u> ⇒ 9: 40 ⇒ 10: <u>05</u> ⇒ <u>11: 25</u>
⇒栗山町	11: <u>40</u> ⇒ <u>12: 00</u> ⇒ 12: <u>25</u> ⇒ <u>13: 45</u>
⇒夕張市内着	15: <u>30</u> ⇒ 15: <u>50</u> ⇒ 16: <u>15</u> ⇒ <u>17: 35</u>
	18: <u>25</u> ⇒ 18: <u>45</u> ⇒ <u>19: 10</u> ⇒ <u>20: 30</u>

- ・料金：下表のとおり。
- ・運行本数：日4往復（8便）。下表のとおり。ただし、予約が無い場合は運行しない。
- ・予約方法：前日 16 時までに電話予約。事前の利用者登録が必要。

	運行地区（乗降場所※1）
夕張市内	紅葉山地区～沼ノ沢地区～清水沢地区～若菜地区～鹿の谷地区～本町地区～富野地区（夕鉄バスの停留所付近）
夕張市外	栗山町（栗山日赤病院前付近、JR 栗山駅前付近） （継立付近、栗山役場入口付近） 長沼町（町立長沼病院前付近、JR バス長沼町役場バス停付近）

※1：道路交通法により、バス停から 10m 以上離れた場所にて乗降を行う。

乗車区間	片道料金
夕張市内～栗山町・長沼町	一般：600 円、こども・障がい者等※2：300 円
富野地区～夕張市内の他地区	200 円

※2：小学生以下、身体障害者手帳 2 種の本人、身体障害者手帳 1 種の本人および介助者で同行させる者、療育手帳 B 種の本人、療育手帳 A 種の本人および介助者で同行させる者。

方向	時刻
夕張市内発	新夕張駅付近 栗山駅付近 JR バス長沼町役場付近
⇒栗山町	6: 40 ⇒ 7: 50 ⇒ 8: 15
⇒長沼町	8: 15 ⇒ 9: 25 ⇒ 9: 50
	13: 20 ⇒ 14: 30 ⇒ 14: 55
	16: 55 ⇒ 18: 05 ⇒ 18: 30
長沼町	JR バス長沼町役場付近 栗山駅付近 新夕張駅付近
⇒栗山町	9: 15 ⇒ 9: 40 ⇒ 10: 50
⇒夕張市内着	11: 10 ⇒ 11: 35 ⇒ 12: 45
	15: 15 ⇒ 15: 40 ⇒ 16: 50
	18: 40 ⇒ 19: 05 ⇒ 20: 15

④ 『JR の利用促進』

(略)

⑤ 『新タ張駅での乗り換え利便性向上』

(略)

⑥ 『乗合タクシー（南部・真谷地）』

(略)

⑦ 『タクシー補助制度（楓／登川・滝ノ上）』

(略)

⑧ 『スクールバスの運行（富野・南部・真谷地・楓／登川・滝ノ上）』

(略)

⑨ 『スクールバスの一般混乗』

(略)

⑩ 『意識啓発活動』

(略)

⑪ 『交通情報の一元提供』

(略)

⑫ 『デジタル技術を活用した利便性向上』

(略)

⑬ 『敬老パスの継続』

(略)

④ 『高速ゆうばり号の運行改善と利用促進』

(略)

⑤ 『JR の利用促進』

(略)

⑥ 『新タ張駅での乗り換え利便性向上』

(略)

⑦ 『乗合タクシー（南部・真谷地）』

(略)

⑧ 『タクシー補助制度（楓／登川・滝ノ上）』

(略)

⑨ 『スクールバスの運行（富野・南部・真谷地・楓／登川・滝ノ上）』

(略)

⑩ 『スクールバスの一般混乗』

(略)

⑪ 『意識啓発活動』

(略)

⑫ 『交通情報の一元提供』

(略)

⑬ 『デジタル技術を活用した利便性向上』

(略)

⑭ 『地域公共交通活性化協議会』
(略)

⑭ 『敬老パスの継続』
(略)

⑮ 『地域公共交通活性化協議会』
(略)