

夕張市 橋梁長寿命化修繕計画

令和4年3月
(令和8年9月一部改訂)



夕張市 土木課

1. 長寿命化修繕計画の目的

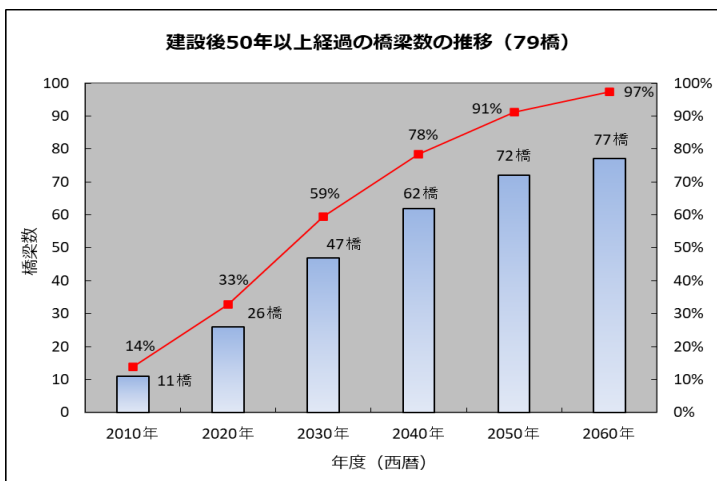
1) 背景

夕張市は、旧産炭地で炭鉱の坑口ごとに集落が形成され、市街地が分散しているのが特徴です。

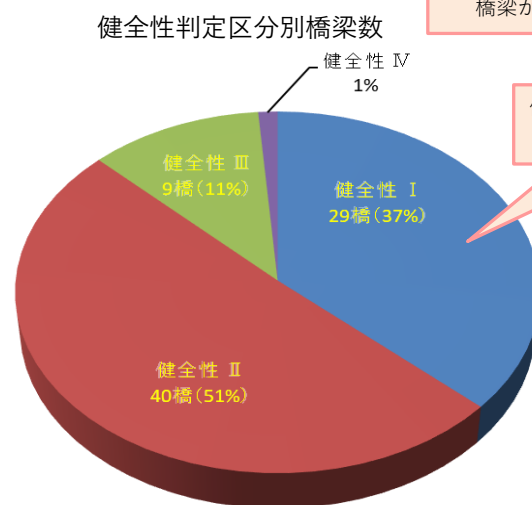
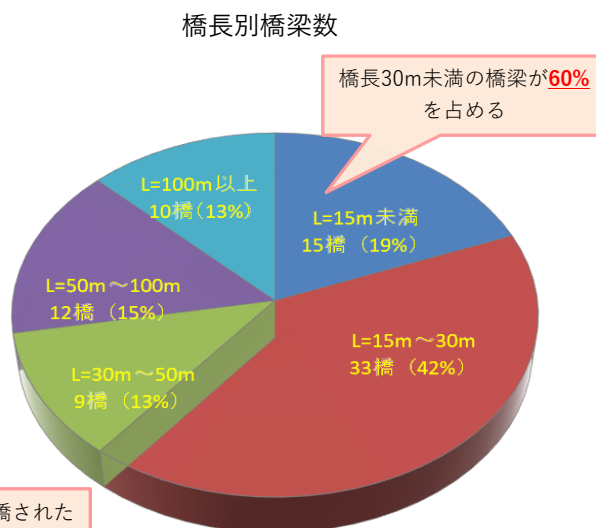
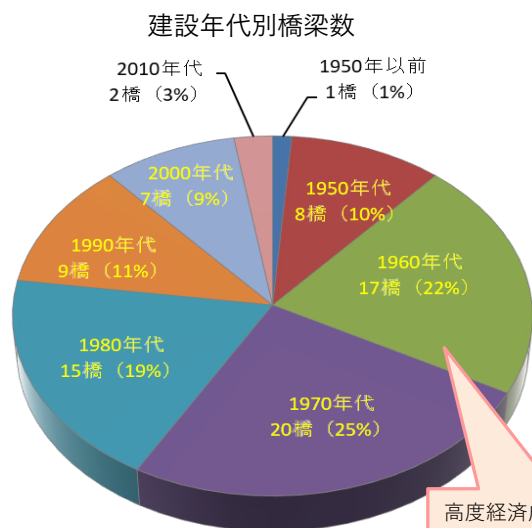
基幹産業は特産品であるメロンを主体とした農業や製造業が中心で、管理する道路は生活道路や物流の重要な道路として位置付けられています。

夕張市が管理する道路橋は、現在79橋でその多くが1960年代から1970年代の高度経済成長期に建設された橋梁が全体の約50%を占めています。

そのうち建設後50年を経過する高齢化橋梁は、2020年で既に約3割(26橋)あり、2040年には約8割(62橋)と急激に高齢化橋梁が増加し、これらが一斉に更新時期を迎えるため、財政的負担が膨大となり、効率的・効果的な維持管理の継続が極めて困難となることが予想されます。



2) 管理橋梁の現状



健全性	状態
I	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全の観点から措置が必要な橋梁
III	早期に措置が必要な橋梁
IV	緊急に措置が必要な橋梁

3) 目的

夕張市では、高齢化橋梁の増大に対応するため、従来の事後保全(対処療法的な修繕・架換)から長寿命化修繕計画に基づく予防保全(計画的な修繕・架換)へと政策転換を図ることにより、橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係わるコスト縮減や地域の道路ネットワークの安全性・信頼性を確保することを目的として平成26年度より計画的な修繕を実施しています。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	市道1級	市道2級	その他市道	合 計
全管理橋梁数(令和3年時点)	16 橋	17 橋	46 橋	79 橋
うち計画の対象橋梁数	16 橋	17 橋	46 橋	79 橋
これまでの修繕実施済橋梁数	5 橋	2 橋	8 橋	15 橋
令和3年度計画策定橋梁数	16 橋	17 橋	46 橋	79 橋

※ 横断歩道橋含む

【修繕実施例-1（鹿の谷3丁目線 花園橋）】



市街地に架橋される橋梁で、上部構造に著しい腐食やコンクリートの劣化等の耐荷性に影響を及ぼす損傷を確認。
早期対策として架替えを実施。

【修繕実施例-2（清水沢市街本通線 清水橋）】



バス路線に架橋される重要橋梁で橋を支える部材の断面減少を伴う腐食や機能障害を確認。
早期対策として、部材交換・当て板補修及び路面からの止水処理対策を実施。

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的方針

1) 健全度把握の基本的な方針

健全度の把握については、橋梁の供用年数や立地条件等を十分考慮して実施するとともに、『北海道市町村橋梁点検マニュアル(案)』に基づいて定期点検(5年/回)を実施し、橋梁の損傷を早期に把握します。

令和4年度の定期点検から令和8年度までに管理する79橋のうち、約1割の橋梁で新技術の活用を目指します。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

損傷に対する日常の地道な対応が橋梁の長寿命化に貢献することから、比較的容易に対応が可能なものは日常の維持作業で対応します。
(具体例:排水樹の土砂詰まりの除去、沓座の土砂堆積の除去等の実施)

■ 橋梁の巡視

通常点検(路線毎及び劣化状況に応じて月1回～年1回程度の頻度で、道路パトロールによる車上からの目視点検)及び定期点検(5年に1回の頻度で概略点検または詳細点検)を実施することで損傷の早期発見に努めます。通常点検で発見した損傷は、程度に応じて応急対策や修繕を実施します。



■ 清掃・局部塗装

排水樹の土砂詰まりや沓座の土砂堆積を早期に発見して対策することで滞水・漏水に起因する部材劣化を防止し、局部的な塗装により早期劣化部位の腐食を防止することで橋梁の延命化を図ります。

桁端から雨水の浸入や土砂堆積等による支承機能低下は他の部材への影響が懸念されるため、日常の維持管理において土砂撤去等の対応を行います。



(排水樹土砂堆積清掃)

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針とともに、予防的な修繕を実施することで、事業費の大幅な増加を回避し、コストの縮減を図ります。

修繕計画は、橋梁諸元（橋長・幅員・橋種等）や損傷程度及び路線の重要度に応じて橋梁毎の管理水準を以下の点に留意して設定します。

- ① 限られた予算の中で、管理する全ての橋梁に同一の維持管理水準を適用することは困難なため、地域特性や重要度より、補修優先順位を付けて効率的な維持管理を実施します。
- ② 計画的に修繕することで、年度毎の修繕費が大幅に増加しないように予算の平準化を行います。
- ③ 優先度の低い橋梁（山間部や利用が極めて少ない橋梁）については、道路パトロールを強化し、損傷の早期発見に努めます。
- ④ 道路パトロールや定期点検の結果、車輛の通行に支障をきたす恐れがあると判明した場合は、速やかに安全確保のための通行規制や重量制限等の対策を実施します。
- ⑤ 点検結果に基づく橋梁健全度の把握及び損傷状況に応じて修繕計画を見直し、修繕や架替え（更新）等の必要な対策を実施します。
- ⑥ 修繕工事においても全ての橋梁で設計段階から新技術の活用を含めた検討を行います。
- ⑦ 架橋位置の周辺状況や利用状況及び代替路の有無を確認し、集約可能な橋梁については地域住民や関係機関との協議で合意を得たうえで、令和12年度までに2橋の集約化・撤去を検討します。

夕張市維持管理区分の判定基準

維持管理区分	定 義	該当する設計条件例
A	【予防維持管理】 - 劣化が顕在化した後では、対策が困難なもの - 劣化が外へ表れては困るもの - 設計耐用期間が長いもの - 住民の生命・財産を守るために必要なもの	- 第三者被害を及ぼす可能性のある橋梁 - 橋長 100m以上 - 主要な市町村道 - ライフライン施設へのアクセス道路上の橋梁 - 小中学校のアクセス道路上の橋梁 - 寸断されることで集落・住宅が孤立する可能性のある道路上の橋梁
B	【事後維持管理】 - 劣化が外に表れてからでも対策が可能なもの - 劣化が表へ表れても機能に影響しないもの - 住民の生活を守るために必要な路線上の橋梁	維持管理区分 A, C 以外の橋梁
C	【観察維持管理】 - 使用できるだけ使用すればよいもの - 第三者影響度に関する安全性を確保すればよいもの	橋長 10m以下の橋梁

補修優先順位

健全性の判定区分		維持管理区分				
		A	B (市街地・バス路線)	B (左記以外)	C (市街地・バス路線)	C (左記以外)
I	良	—	—	—	—	—
II	↑	優先度 ⑧	優先度 ⑨	優先度 ⑪	優先度 ⑩	優先度 ⑫
III	↕	優先度 ④	優先度 ⑤	優先度 ⑦	優先度 ⑥	—
IV	悪	優先度 ①	優先度 ②	優先度 ③	—	—

維持管理区分からの補修優先順位に加え、橋梁毎の健全性の診断結果からの補修優先順位は以下とします。



生活道路としての利活用がある橋梁で、早期措置段階（健全性 III）の橋梁
 早期措置段階（健全性 III）の橋梁
 生活道路としての利活用がある橋梁で、予防保全段階（健全性 II）の橋梁
 予防保全段階（健全性 II）の橋梁

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

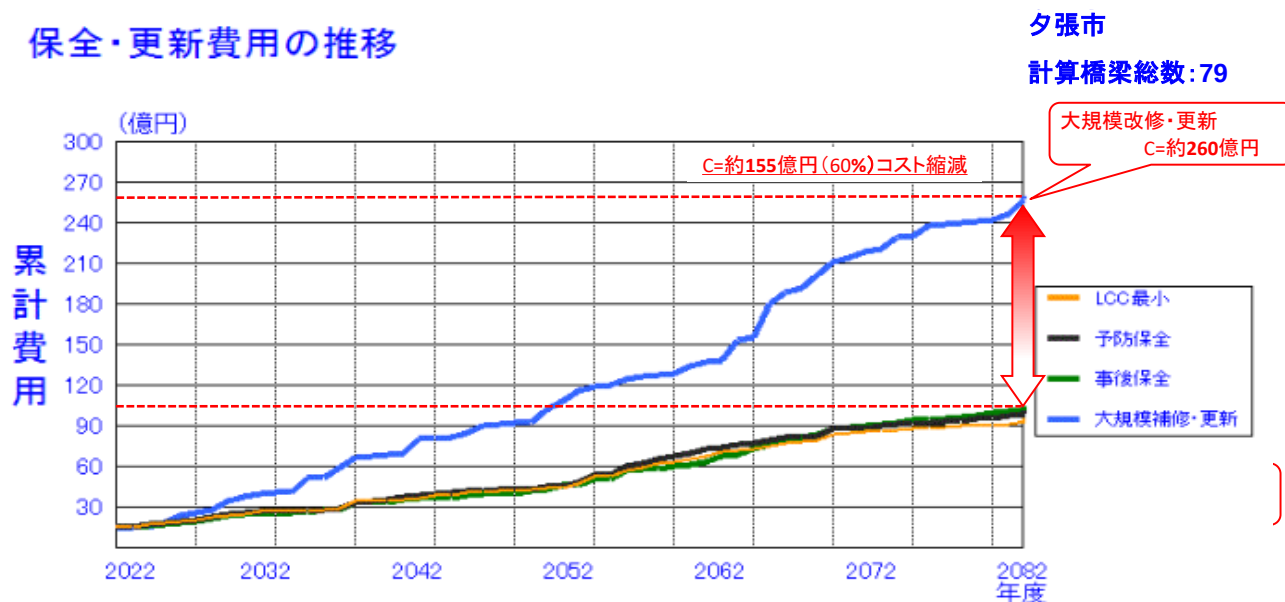
【別紙 参考資料(管理橋梁点検結果及び修繕計画一覧)】による

6. 長寿命化修繕計画による効果

- 1) 損傷が深刻化してから大規模な修繕を実施する従来の対症療法型の維持管理から、定期的な点検を実施して損傷状況を把握・予測したうえで適切な時期に早期予防保全的な修繕を実施することで、橋梁の長寿命化が図られコスト縮減に繋がります。
- 2) 橋梁点検により現状を把握しながら適切な修繕工事を実施することで、橋梁の安全性が確保され、道路網の信頼性が確保できます。
- 3) 路線の重要度に応じた維持管理を実施することで、限られた予算の中で効率的・効果的な維持管理を行うことができます。
- 4) 特定の時期に維持管理費を集中させないことで、限られた予算を有効に活用できます。

【中長期補修予算シミュレーション結果】

保全・更新費用の推移



60年間の投資累計費用は、大規模補修・更新のシナリオにおいてC=約260億円の予算が必要になるのに対し、予防保全のシナリオにおいてはC=約105億円と試算され、約155億円(60%)のコスト縮減が見込まれます。

1年当たりのコスト縮減額	155億円 / 60年	=	2.5億円 / 年
1橋当たりのコスト縮減額	155億円 / 79橋	=	2.0億円 / 橋

7. 橋梁の維持管理コストの縮減効果

前回点検で橋梁点検車や高所作業車を使用した橋梁について令和12年度までに管理橋梁78橋のうち12橋で新技術を活用し、100万円のコスト縮減を目指します。

修繕工事において迂回路が存在し、集約が可能な橋梁について、令和12年度までに2橋の集約化・撤去を検討し、200万円のコスト縮減を目指します。

8. 横断歩道橋の維持管理コストの縮減効果

修繕・撤去工事においては、新技術の活用を含めた検討を行い、令和12年までに20万円のコスト縮減を目指します。

集約・撤去については、横断歩道橋の利用状況により集約・撤去を検討し、令和12年までに20万円の維持管理費のコスト縮減を目指します。

9. 計画策定担当部署

北海道 夕張市土木課 土木係

TEL: 0123-52-3159(直通)

FAX: 0123-52-5302

夕張市 橋梁長寿命化修繕計画一覧表

施設諸元				点検結果及び点検計画			修繕計画			
橋梁名	路線名	架設年度	橋長 (m)	点検年度	判定 区分	次回 点検年度	対策内容	着手 (予定)年度	完了 (予定)年度	全体概算事業費 (百万円)
錦橋	富岡高松線	1966	114.00	2021	Ⅱ	2026				
高松跨線橋	富岡高松線	1964	13.46	2021	Ⅱ	2026				
新末広橋(車道橋)	鹿の谷常盤線	1973	18.40	2024	Ⅱ	2029				
新末広橋(歩道橋)	鹿の谷常盤線	1986	22.90	2024	Ⅰ	2029				
日の出橋	鹿の谷川向線	1967	15.40	2024	Ⅱ	2029				
新千代田橋	新千代田通線	1968	21.60	2021	Ⅲ	2026	床版:床版防水、伸縮装置:取替、防護柵:取替	2025	2026	37.0
千代田陸橋	新千代田通線	2004	20.00	2022	Ⅰ	2027				
若草橋	新千代田通線	1967	20.44	2021	Ⅲ	2026	床版:床版防水、主桁:塗装塗替、伸縮装置:取替	2027	2029	46.5
若千代橋	若菜千代田線	2003	33.30	2021	Ⅰ	2026				
通字橋	若菜通字線	1967	21.00	2021	Ⅲ	2026	撤去工事	2029	2030	45.0
千年橋	若菜千代田線	2000	39.30	2021	Ⅰ	2026				
清水沢橋	清水沢沼の沢線	1962	82.50	2021	Ⅲ	2026	橋梁架替工事	2019	2028	722.7
清陵橋	南清水沢清陵線	1973	95.50	2021	Ⅱ	2026				
吾妻橋	清水沢沼の沢線	1976	18.00	2021	Ⅱ	2026				
新鉱橋	沼の沢新鉱線	1975	36.50	2022	Ⅱ	2027				
清湖橋	清水沢清湖町線	1953	6.50	2022	Ⅰ	2027				
旭橋	旭町通線	1958	15.37	2021	Ⅱ	2026				
志幌橋	平和2区線	1969	21.40	2021	Ⅱ	2026				
沼の沢1部橋	沼の沢1部線	1973	6.50	2022	Ⅱ	2027				
真栄橋	沼の沢6部中央線	1976	18.46	2022	Ⅱ	2027				
平和橋	紅葉山滝の上線	1993	21.80	2024	Ⅱ	2029				
栄農橋	紅葉山滝の上線	1992	112.00	2021	Ⅰ	2026				
滝見橋	滝の上オソウシ線	1984	112.90	2022	Ⅱ	2027				
杉山橋	滝の上オソウシ線	1959	14.60	2022	Ⅲ	2027	2017より通行止			
岳見橋	南部3号線	1984	7.34	2022	Ⅰ	2027				
白銀橋	奥鹿島線	2013	761	2024	Ⅰ	2029				
鹿島1号橋	奥鹿島線	2008	263	2024	Ⅰ	2029				
山子橋	南部青葉町線	1978	6.00	2022	Ⅱ	2027				
北陵橋	北陵中学校通線	1945	14.20	2021	Ⅱ	2026				
思い出橋	夕張市街線(公園通線)	1985	30.00	2022	Ⅱ	2027				
末広橋	末広通線	1961	13.54	2021	Ⅱ	2026				
花園橋	鹿の谷3丁目線	2017	23.7	2021	Ⅰ	2026				
鹿の谷橋	鹿の谷3丁目線	1967	20.44	2022	Ⅱ	2027				
千代田橋	平和公園通線	1972	21.45	2022	Ⅱ	2027				
石田橋	清水沢3号線	1982	7.50	2022	Ⅰ	2027				
佐藤橋	沼の沢3部線	1975	15.45	2022	Ⅰ	2027				
耕和橋	紅葉山本久留喜川向線	1990	43.63	2021	Ⅰ	2026				
楓橋	楓市街線	1977	14.00	2021	Ⅰ	2026				
大黒橋	登川住宅線	1960	19.40	2023	Ⅳ	2027	2014より通行止			
登川10号橋	登川市街線	1984	10.04	2024	Ⅰ	2029				
登川橋	登川市街線	1971	12.50	2021	Ⅰ	2026				
登川山手線跨線橋	登川山手線	1973	21.40	2021	Ⅲ	2026	橋梁撤去工事	2025	2030	60.0
第2久留喜橋	紅葉山久留喜中通線	2001	41.60	2021	Ⅰ	2026				
真銅橋	紅葉山種別線	1966	18.40	2021	Ⅱ	2026				
十亀和橋	南部北夕線	1962	88.60	2022	Ⅲ	2027	2017より通行止			
富野1号橋	富野1号線	2006	19.00	2024	Ⅰ	2029				
富野2号橋	富野1号線	1979	7.00	2024	Ⅱ	2029				
泉橋	富野2号線	2000	28.30	2022	Ⅰ	2027				
富野橋	富野2号線	1997	24.40	2024	Ⅰ	2029				
清水沢入道橋	清水沢沼の沢線	1978	85.00	2024	Ⅱ	2029	橋梁架替工事	2019	2028	清水沢橋に含む
清水沢跨線入道橋	清水沢駅構内通線	1978	42.00	2022	Ⅱ	2027				
鹿の谷跨線橋	鹿の谷駅構内通線	1980	89.51	2022	Ⅱ	2027				
若鹿入道橋	若鹿新千代田線	1981	35.00	2022	Ⅱ	2027				
大真橋	真谷地市街線(4区線)	1981	57.00	2021	Ⅱ	2026				
紅沼橋	沼の沢紅葉山線	1972	97.18	2021	Ⅱ	2026				
清陵通学橋	清水沢清陵通学線	1982	213.90	2021	Ⅰ	2026				
中島橋	沼の沢7部中島線	1978	140.00	2021	Ⅰ	2026				
住宅1号橋	夕張市街線(東小路線)	1975	18.45	2022	Ⅰ	2027				
水源1号橋	旭町通線	1971	20.45	2022	Ⅱ	2027				
富野3号橋	富野1号線	1960	8.00	2022	Ⅱ	2027				
鶴亀橋	楓登川線	1952	8.00	2021	Ⅱ	2026				
若水橋(上り線)	清水沢市街本通線	1992	17.89	2020	Ⅲ	-	2024撤去済			
若水橋(下り線)	清水沢市街本通線	1975	19.97	2020	Ⅲ	-	2024撤去済			
小川橋	楓登川線	1963	27.40	2021	Ⅰ	2026				
楓炭山橋	楓登川線	1959	24.00	2021	Ⅱ	2026				
清水橋	清水沢市街本通線	1969	64.80	2021	Ⅰ	2026				
幸橋	冷水公園通線	1987	63.50	2022	Ⅱ	2027				
紅葉橋	紅葉山滝の上線	1987	117.00	2021	Ⅰ	2026				
昭和グラント橋	昭和グラント線	1992	25.46	2022	Ⅰ	2027				
栄橋	本町通線	1953	66.70	2021	Ⅱ	2026				
住初橋	住初通線	1985	27.50	2021	Ⅱ	2026				
レースイ橋	本町通線	1991	111.00	2021	Ⅰ	2026				
平成橋	富野3号線	1997	22.96	2022	Ⅰ	2027				
ふれあい橋	清水沢市街線	1997	33.50	2022	Ⅰ	2027				
清水沢ダム管理橋	清水沢清湖町線	1954	127.15	2021	Ⅱ	2026				
虹ヶ丘跨線橋	社光錦沢線	1986	21.00	2024	Ⅱ	2029				
虹ヶ丘橋	社光錦沢線	1992	24.00	2024	Ⅰ	2029				
8号橋	社光錦沢線	1986	59.60	2022	Ⅱ	2027				
本町歩道橋	本町通線	1967	51.86	2022	Ⅱ	2027				

点検結果一覧

番号	路線名	橋梁番号 (分割番号)	橋梁名	所在地	上部形式	径間数	維持 管理 区分	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効 幅員 (m)	架設年 (年)	供用年 (年)	設計荷重	点検年次 (年)	健全性判定区分						橋の性能の推定(新要領:令和6年8月改訂)										道路橋毎	点検・修繕等実施予定年 (●:点検, □:設計, ■:修繕)						
																					特定事象						想定状況											
															主 桁	横 桁	床 版	下部 構造	支承部	その他	疲労	塩害	アルカリ 骨材反応	防食機能 の低下	洗掘	その他	活荷重	地震	豪雨・出水	暴風 雪崩等		2025年 (令和7年)	2026年 (令和8年)	2027年 (令和9年)	2028年 (令和10年)	2029年 (令和11年)		
1	富岡高松線	0001	錦橋	夕張市高松6-1	鋼橋	I桁(合成)H形鋼(合成)	4	B	114.00	7.80	7.00	1966 (昭和41年)	56	TL-14(S31)	2021 (令和3年)	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ										Ⅱ			●				
2	富岡高松線	0002	高松跨線橋	夕張市高松6-1	PC橋	プレテン床版	1	C	13.46	8.50	7.50	1964 (昭和39年)	58	TL-14(S31)	2021 (令和3年)	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ										Ⅱ			●				
3	鹿の谷常盤線	0005	新末広橋(車道橋)	夕張市末広2丁目	鋼橋	H形鋼(不明)	1	B	18.40	4.80	4.00	1973 (昭和48年)	49	TL-14(S31)	2024 (令和6年)							無	無	無	有	有	-	C	C	C	-	Ⅱ					●	
4	鹿の谷常盤線		新末広橋(歩道橋)	夕張市末広2丁目	鋼橋	H形鋼(不明)	1	B	22.90	2.70	2.30	1986 (昭和61年)	36	その他	2024 (令和6年)							無	無	無	有	無	-	B	B	A	-	Ⅰ					●	
5	鹿の谷川向線	0006	日の出橋	夕張市鹿の谷1丁目	鋼橋	H形鋼(不明)	1	B	15.40	4.30	3.60	1967 (昭和42年)	55	TL-14(S31)	2024 (令和6年)							無	有	有	有	有	-	B	C	A	-	Ⅱ					●	
6	新千代田通線	0007	新千代田橋	夕張市鹿の谷3丁目	鋼橋	H形鋼(不明)	2	B	21.60	5.20	4.50	1968 (昭和43年)	54	TL-14(S31)	2021 (令和3年)	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ											Ⅲ	□	● ■				
7	新千代田通線	0008	千代田陸橋	夕張市千代田3-12	PC橋	プレテン中空床版	1	A	20.00	6.20	5.00	2004 (平成16年)	18	A活荷重	2022 (令和4年)	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ										Ⅰ				●			
8	新千代田通線	0009	若草橋	夕張市若菜3-1	鋼橋	H形鋼(合成)	1	B	20.44	8.75	8.00	1967 (昭和42年)	55	TL-14(S31)	2021 (令和3年)	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ											Ⅲ		●	□	■	■	
9	若菜千代田線	0010	若千代橋	夕張市千代田5	PC橋	ボステン中空床版	1	B	33.30	13.30	12.50	2003 (平成15年)	19	A活荷重	2021 (令和3年)	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ										Ⅰ		●					
10	若菜通学線	0011	通学橋	夕張市若菜4	鋼橋	I桁(合成)	1	B	21.00	4.80	4.00	1967 (昭和42年)	55	TL-14(S31)	2021 (令和3年)	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ											Ⅲ		●			□	
11	若菜千代田線	0012	千年橋	夕張市平和1-29	鋼橋	I桁(非合成)	1	A	39.30	13.30	12.50	2000 (平成12年)	22	A活荷重	2021 (令和3年)	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ										Ⅰ		●					
12	清水沢沼の沢線 (1)	0013	清水沢橋	夕張市清水沢 清陵町14	鋼橋	I桁(合成)	4	A	82.50	6.70	6.00	1962 (昭和37年)	60	TL-14(S31)	2021 (令和3年)	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ											Ⅲ	■	● ■	■	■		
13	南清水沢清陵線	0014	清陵橋	夕張市清水沢 清陵町76	鋼橋	I桁(合成)	3	A	95.50	9.50	8.75	1973 (昭和48年)	49	TL-20(S31)	2021 (令和3年)	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ											Ⅱ		●				
14	清水沢沼の沢線	0016	吾妻橋	夕張市沼ノ沢521	鋼橋	H形鋼(不明)	1	B	18.00	7.50	6.50	1976 (昭和51年)	46	TL-14(S31)	2021 (令和3年)	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ											Ⅱ		●				
15	沼の沢新鯊線	0017	新鯊橋	夕張市沼ノ沢42	鋼橋	I桁(合成)H形鋼(合成)	2	A	36.50	9.85	9.00	1975 (昭和50年)	47	TL-20(S31)	2022 (令和4年)	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ											Ⅱ			●			
16	清水沢清湖町線	0018	清湖橋	夕張市清水沢清湖町1	RC橋	ラーメン橋	1	C	6.50	5.50	5.00	1953 (昭和28年)	69		2022 (令和4年)	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅱ										Ⅰ			●				
17	旭町通線	0023	旭橋	夕張市旭町38	鋼橋	I桁(非合成)	1	A	15.37	6.10	5.50	1958 (昭和33年)	64	TL-14(S31)	2021 (令和3年)	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ											Ⅱ		●				
18	平和2区線	0024	志幌橋	夕張市千代田9-14	鋼橋	I桁(非合成)	1	A	21.40	5.86	5.00	1969 (昭和44年)	53	TL-14(S31)	2021 (令和3年)	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ											Ⅱ		●				
19	沼の沢1部線	0025	沼の沢1部橋	夕張市沼ノ沢265	鋼橋	H形鋼(非合成)	1	C	6.50	5.82	5.00	1973 (昭和48年)	49	TL-10	2022 (令和4年)	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ											Ⅱ			●			
20	沼の沢6部中央線	0026	真栄橋	夕張市沼ノ沢632	鋼橋	H形鋼(不明)	1	C	18.46	2.00	1.80	1976 (昭和51年)	46	群集荷重	2022 (令和4年)	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ											Ⅱ			●			
21	紅葉山滝の上線	0028	平和橋	夕張市滝ノ上71-99	PC橋	プレテン中空床版	1	B	21.80	7.70	6.50	1993 (平成5年)	29	TL-14(S31)	2024 (令和6年)							無	無	無	-	無	-	B	B	A	-	Ⅱ					●	
22	紅葉山滝の上線	0029	栄農橋	夕張市滝ノ上71-99	PC橋	ボステンT桁	3	A	112.00	7.70	6.50	1992 (平成4年)	30	TL-14(S31)	2021 (令和3年)	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ											Ⅰ		●				
23	滝の上オソウシ線	0030	滝見橋	夕張市滝ノ上44	PC橋	ボステンT桁	3	B	112.90	5.00	4.00	1984 (昭和59年)	38	TL-14(S31)	2022 (令和4年)	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ											Ⅱ			●			
24	滝の上オソウシ線	0031	杉山橋	夕張市滝ノ上55	PC橋	プレテン床版	2	C	14.60	3.80	3.00	1959 (昭和34年)	63		2022 (令和4年)	Ⅱ	—	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ											Ⅲ			●			
25	南部3号線	0032	岳見橋	夕張市南部遠幌町4	PC橋	プレテン床版	1	C	7.34	8.66	7.76	1984 (昭和59年)	38	TL-14(S31)	2022 (令和4年)	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ											Ⅰ			●			
26	奥鹿島線	0033	白銀橋	夕張市鹿島明石町	鋼橋PC橋	アーチ橋、ラーメン橋、その他(PC橋)	12	A	761.00	6.20	5.00	2013 (平成25年)	9	A活荷重	2024 (令和6年)							無	無	無	有	無	-	B	B	A	-	Ⅰ					●	
27	奥鹿島線	0034	鹿島1号橋	夕張市鹿島白銀	鋼橋	箱桁(合成)	4	A	263.00	6.20	5.00	2008 (平成20年)	14	A活荷重	2024 (令和6年)							無	無	無	有	-	-	A	B	A	-	Ⅰ					●	
28	南部青葉町線	0035	山子橋	夕張市南部 青葉町11-1	PC橋	PC床版橋(その他)	1	C	6.00	5.30	4.50	1978 (昭和53年)	44	TL-14(S31)	2022 (令和4年)	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ											Ⅱ			●			
29	北陵中学校通線	0036	北陵橋	夕張市福住	RC橋	RC床版橋(その他)	3	C	14.20	4.40	3.80	1945 (昭和20年)	77	9t(S14)	2021 (令和3年)	Ⅱ	—	—	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ											Ⅱ		●				
30	夕張市街線(公園通線)	0038	思い出橋	夕張市本町3丁目	鋼橋	I桁(合成																																

点検結果一覧

番号	路線名	橋梁番号 (分割番号)	橋梁名	所在地	上部形式		径間数	維持 管理 区分	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効 幅員 (m)	架設年 (年)	供用年 (年)	設計荷重	点検年次 (年)	健全性判定区分						橋の性能の推定(新要領:令和6年8月改訂)										道路橋毎	点検・修繕等実施予定年 (●:点検, □:設計, ■:修繕)				
																主 桁	横 桁	床 版	下部 構造	支 承 部	その他	疲労	塩害	アルカリ 骨材反応	防食機能 の低下	洗堀	その他	活荷重	地震	豪雨・出水	暴風 雪崩等		2025年 (令和7年)	2026年 (令和8年)	2027年 (令和9年)	2028年 (令和10年)	2029年 (令和11年)
45	南部北夕線	0062	十亀和橋	夕張市南部幌南町69	PC橋	ボス TENT 桁	4	C	88.80	6.20	5.50	1962 (昭和37年)	60	TL-14(S31)	2022 (令和4年)	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ											Ⅲ			●		
46	富野1号線	0064	富野1号橋	夕張市富野110	PC橋	プレ TENT 桁	1	A	19.00	5.20	4.00	2006 (平成18年)	16	A活荷重	2024 (令和6年)							無	無	無	無	無	-	A	A	A	-	Ⅰ					●
47	富野1号線	0065	富野2号橋	夕張市富野140	PC橋	PC床版橋(その他)	1	B	7.00	5.30	4.50	1979 (昭和54年)	43	TL-20(S31)	2024 (令和6年)							無	無	無	無	有	-	A	A	B	-	Ⅱ					●
48	富野2号線	0066	泉橋	夕張市富野73-6	鋼橋	I桁(非合成)	1	B	28.30	8.75	7.75	2000 (平成12年)	22	A活荷重	2022 (令和4年)	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ											Ⅰ			●		
49	富野2号線	0067	富野橋	夕張市富野28-6	鋼橋	I桁(合成)	1	B	24.40	7.20	6.00	1997 (平成9年)	25	A活荷重	2024 (令和6年)							無	無	無	無	無	-	A	A	A	-	Ⅰ					●
50	清水沢沼の沢線	0013 (2)	清水沢入道橋	夕張市清水沢 清陵町14	鋼橋	I桁(非合成)	4	A	85.00	3.30	2.50	1978 (昭和53年)	44	群集荷重	2024 (令和6年)							無	無	無	有	無	-	B	C	A	-	Ⅱ					●
51	清水沢駅構内通線	0069	清水沢跨線人道橋	夕張市清水沢3丁目	鋼橋	I桁(非合成)	2	B	42.00	1.90	1.50	1978 (昭和53年)	44	群集荷重	2022 (令和4年)	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ											Ⅱ			●		
52	鹿の谷駅構内通線	0070	鹿の谷跨線橋	夕張市鹿の谷3丁目	鋼橋	H形鋼(非合成)	4	B	89.51	1.90	1.50	1980 (昭和55年)	42	群集荷重	2022 (令和4年)	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ											Ⅱ			●		
53	若鹿新千代田線	0071	若鹿人道橋	夕張市新千代田3-17	鋼橋	I桁(鋼床版)	1	B	35.00	2.40	2.00	1981 (昭和56年)	41	群集荷重	2022 (令和4年)	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ											Ⅱ			●		
54	真谷地市街線(4区線)	0072	大真橋	夕張市真谷地45-5	鋼橋	I桁(合成)	2	C	57.00	7.90	7.00	1981 (昭和56年)	41	TL-14(S31)	2021 (令和3年)	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ											Ⅱ		●			
55	沼の沢紅葉山線	0073	紅沼橋	夕張市沼ノ沢205-6	鋼橋	H形鋼(不明)	5	B	97.18	3.60	3.00	1972 (昭和47年)	50	9t(S14)	2021 (令和3年)	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ											Ⅱ		●			
56	清水沢清陵通学線	0074	清陵通学橋	夕張市清水沢 清陵町51	鋼橋	I桁(合成)	7	A	213.90	3.80	3.00	1982 (昭和57年)	40	群集荷重	2021 (令和3年)	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ											Ⅰ		●			
57	沼の沢7部中島線	0075	中島橋	夕張市紅葉山261	PC橋	ボス TENT 桁	4	A	140.00	6.00	5.00	1978 (昭和53年)	44	TL-14(S31)	2021 (令和3年)	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ											Ⅰ		●			
58	夕張市街線 (東小路線)	0076	住宅1号橋	夕張市旭町62-61	鋼橋	H形鋼(非合成)	1	B	18.45	4.70	4.00	1975 (昭和50年)	47	TL-10	2022 (令和4年)	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ											Ⅰ			●		
59	旭町通線	0077	水源1号橋	夕張市旭町83	鋼橋	H形鋼(合成)	1	A	20.45	4.40	3.60	1971 (昭和46年)	51	TL-14(S31)	2022 (令和4年)	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ											Ⅱ			●		
60	富野1号線	0078	富野3号橋	夕張市富野153	PC橋	PC床版橋(その他)	1	C	8.00	4.54	4.00	1960 (昭和35年)	62		2022 (令和4年)	Ⅱ	ー	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ											Ⅱ			●		
61	楓登川線	0079	鶴亀橋	夕張市楓33	RC橋	RC T桁	1	C	8.00	5.60	5.00	1952 (昭和27年)	70		2021 (令和3年)	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ											Ⅱ		●			
62	清水沢市街本通線	0080 (1)	若水橋(上り線)	夕張市清水沢1丁目	鋼橋	I桁(不明)	1	A	17.80	6.50	5.50	1952 (昭和27年)	70		2020 (令和2年)	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ											Ⅲ					
63	清水沢市街本通線	0081 (2)	若水橋(下り線)	夕張市清水沢1丁目	鋼橋	H形鋼(不明)	1	A	18.97	5.00	4.00	1973 (昭和48年)	49	TL-20(S31)	2020 (令和2年)	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ											Ⅲ					
64	楓登川線	0082	小川橋	夕張市楓24	PC橋	PC床版橋(その他)	2	B	27.40	6.90	6.00	1963 (昭和38年)	59		2021 (令和3年)	Ⅰ	ー	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ											Ⅰ		●			
65	楓登川線	0083	楓炭山橋	夕張市楓44	PC橋	ボス TENT 桁	1	B	24.00	6.80	6.00	1959 (昭和34年)	63		2021 (令和3年)	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ											Ⅱ		●			
66	清水沢市街本通線	0084	清水橋	夕張市清水沢2丁目	鋼橋	I桁(合成)	2	B	64.80	9.00	7.00	1969 (昭和44年)	53	TL-20(S31)	2021 (令和3年)	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ											Ⅰ		●			
67	冷水公園通線	0085	幸橋	夕張市末広2丁目	鋼橋	I桁(合成)	2	B	63.50	8.90	8.00	1987 (昭和62年)	35	TL-14(S31)	2022 (令和4年)	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ											Ⅱ			●		
68	紅葉山滝の上線	0086	紅葉橋	夕張市紅葉山366	鋼橋	I桁(合成)	3	A	117.00	7.50	6.50	1987 (昭和62年)	35	TL-14(S31)	2021 (令和3年)	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ											Ⅰ		●			
69	昭和グランド線	0087	昭和グランド橋	夕張市本町6丁目	鋼橋	H形鋼(合成)	1	C	25.46	6.20	5.00	1992 (平成4年)	30	TL-14(S31)	2022 (令和4年)	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ											Ⅰ			●		
70	本町通線	0089	栄橋	夕張市本町4丁目	鋼橋	I桁(不明)アーチ橋	3	B	66.70	9.80	9.00	1953 (昭和28年)	69	13t(S14)	2021 (令和3年)	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ											Ⅱ		●			
71	住初通線	0090	住初橋	夕張市住初8-1	鋼橋	I桁(非合成)	1	B	27.50	13.00	12.00	1985 (昭和60年)	37	TL-20(S31)	2021 (令和3年)	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ											Ⅱ		●			
72	本町通線	0091	レースイ橋	夕張市本町6丁目	PC橋	ボステン中空床版	4	A	111.00	13.30	12.50	1991 (平成3年)	31	TL-20(S31)	2021 (令和3年)	Ⅰ	ー	ー	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ											Ⅰ		●			
73	富野3号線	0092	平成橋	夕張市富野14	PC橋	プレテン中空床版	1	B	22.96	4.20	3.00	1997 (平成9年)	25	TL-6	2022 (令和4年)	Ⅰ	ー	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ											Ⅰ			●		
74	清水沢市街線	0093	ふれあい橋	夕張市清水沢3丁目	鋼橋	I桁(非合成)	1	C	33.50	3.60	3.00	1997 (平成9年)	25	群集荷重	2022 (令和4年)	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ											Ⅰ			●		
75	清水沢清湖町線	0094	清水沢ダム管理橋	夕張市清栄町2	RC橋	RC中空床版RCDT形PC床版	14	A	127.15	5.00	4.3	1954 (昭和29年)	68	TL-10	2021 (令和3年)	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ											Ⅱ		●			
76	社光錦沢線	0121	虹ヶ丘跨線橋	夕張市日吉8	鋼橋	H形鋼(不明)	2	A	21.00	2.80	2.00	1986 (昭和61年)	36	群集荷重	2024 (令和6年)							無	無	無	有	-	-	B	B	-	-	Ⅱ					●
77	社光錦沢線	0122	虹ヶ丘橋	夕張市平和1-46	鋼橋	H形鋼(非合成)	1	A	24.00	2.80	2.00	1992 (平成4年)	30	群集荷重	2024 (令和6年)							無	無	無	有	-	-	B	A	-	-	Ⅰ					●
78	社光錦沢線	0123	8号橋	夕張市新千代田9-14	鋼橋	I桁(不明)	3	C	59.60	2.80	2.00	1986 (昭和61年)	36	群集荷重	2022 (令和4年)	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ											Ⅱ			●		
79	本町通線		本町歩道橋	夕張市本町5丁目	鋼橋	I桁(不明)	7	C	51.86	1.90	1.50	1967 (昭和42年)	55	群集荷重	2022 (令和4年)	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ											Ⅱ			●		