夕張360°
バーチャルリアリティー
Yubari San Roku Maru
観光・廃線跡探索ガイドマップ

夕張駅（初代）

夕張駅（初代）構内（1964年）

最初の夕張駅は、1892年の開業から1985年まで、現在の夕張神社下付近に有りました。

夕張駅（二代）

廃線前のJR夕張駅（三代）

夕張鉄道夕張本町駅（1967年）

廃線前のJR鹿ノ谷駅

鹿ノ谷駅構内（1964年）

清水沢駅構内（1964年）

廃線前のJR清水沢駅

南清水沢駅構内（1964年）

廃線前のJR南清水沢駅

南清水沢駅（現在そば天国夕張店）

夕張市営 宮前町浴場

沼ノ沢駅構内（1964年）

廃線前のJR沼ノ沢駅

JR新夕張駅

紅葉山駅構内（1964年）
1981年7月1日に登川支線廃止。
同年10月1日に紅葉山駅から新夕張駅に改称。

紅葉山駅（1970年代）

楓駅（1950年代）

登川駅（1981年）

2020年9月6日に行われた、「沈んだ街あるき～夕張市鹿島地区～」イベント時の様子。

夕張伝道所

第五志幌加別川橋梁

夕張支線廃線前の第五志幌加別川橋梁

国内最大級の多目的ダム、夕張シューパロダムを有するシューパロ湖。紅葉のスポットとしても人気です。

水没前の三弦橋

夕張シューパロダム完成後、三弦橋など森林鉄道の橋梁の多くはダム湖に沈んでしまいましたが、「夕張シューパロダム湖周辺の橋梁群とその景観」は、市指定記念物に指定されています。

旧北炭北海道支店石炭分析室

南清水沢駅構内（1964年）

廃線前のJR南清水沢駅

南清水沢駅（現在そば天国夕張店）

夕張市営 宮前町浴場

沼ノ沢駅構内（1964年）

廃線前のJR沼ノ沢駅

JR新夕張駅

紅葉山駅構内（1964年）
1981年7月1日に登川支線廃止。
同年10月1日に紅葉山駅から新夕張駅に改称。

紅葉山駅（1970年代）

楓駅（1950年代）

登川駅（1981年）

滝の上発電所

滝の上公園

1 夕張市石炭博物館

本館は炭鉱に関する資料はもちろん、炭都夕張の歴史を伝える資料展示も豊富です。（冬期休館）

夕張市高松7番地
TEL:0123-52-5500
https://coal-yubari.jp/

2 幸福の黄色いハンカチ想い出ひろば
（冬期休業）

一般社団法人清水沢プロジェクト

旧北炭清水沢発電所や清水沢ズリ山など炭鉱遺産が点在する清水沢をご案内します。夕張のオーダーメイドガイドも実施。また、炭鉱住宅を活用した「清水沢コミュニティゲート」は観光インフォメーション・短期滞在機能を持つ交流拠点。ガイド等は要事前予約

問い合わせ　一般社団法人清水沢プロジェクト
TEL:0123-57-7463
https://www.shimizusawa.com/

夕張360°

夕張360°（ゆうばりサンロクマル）WEBサイトに掲載している施設を下記のアイコンで表示してます。

夕張360°掲載施設表示

炭鉱関連施設　夕張市内施設　鉄道関連　夕張の風景

廃線跡表示

夕張市内の廃線跡です。2019年4月時点で、夕張支線及び夕張鉄道夕張本町駅・営林署前駅以外の線路と駅舎は市内に現存しておらず、かつて駅の存在した場所をアイコンで表示しております。

JR夕張支線跡　夕張鉄道跡　三菱大夕張鉄道跡　国鉄夕張線登川支線跡

森林鉄道・炭鉱専用線　現役の駅

・JR新夕張駅から夕張市石炭博物館までの距離：18.9km
・標高差200m　・国道274号、452号、道道38号利用

標高:138.7m JR新夕張駅 —2.9km— 旧沼ノ沢駅 —4.1km— 旧南清水沢駅 —1.4km— 旧清水沢駅 —6.8km— 旧鹿ノ谷駅 —1.4km— 旧夕張駅 —2.3km— 標高:338.9m 夕張市石炭博物館