夕張市 市外線デマンド交通実証実験 令和5年10月1日よりデマンド交通の実証実験運行を開始します (夕張市~栗山町~長沼町)

夕鉄バスの市外路線廃止による、新たな市外線の公共交通については、8月23日に開催された令和5年度第2回夕張市地域公共交通活性化協議会において、10月1日よりデマンド交通実証実験運行として開始することで決定されました。デマンド交通の実施主体は夕張市で、運行を市内公共交通事業者に委託し、次のとおり運行を開始します。

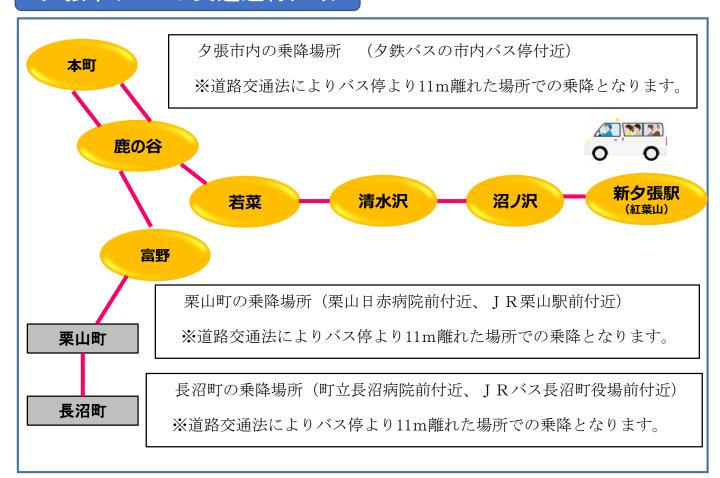
実証実験運行にて、検証・改善を行い、令和6年4月1日からの本格運行を目指します。新しい公共交通の体制確保につきまして、皆様のご理解とご協力をお願いいたします。

デマンド交通とは

公共交通手段がない「交通空白地域」において、市が実施する事前予約制で運行する制度です。

夕張市では、利用者から予約があった場所のみ運行する「区域運行」といたします。

夕張市デマンド交通運行区域



実施主体: 夕張市 担当 地域振興課地域振興係 運行委託事業者: 丸北ハイヤー有限会社 夕張第一交通株式会社

※詳細は裏面をご覧ください。

運行本数•定員

夕張市発 1日4便 長沼町発1日4便 毎日運行

(1) 夕張発(所要時間1時間35分)

①便 夕張市発 6:40 → 栗山町発 7:50 → 長沼町着 8:15 乗車定員:24名 ②便 夕張市発 8:15 → 栗山町発 9:25 → 長沼町着 9:50 乗車定員:9名 ③便 夕張市発13:20 → 栗山町発14:30 → 長沼町着14:55 乗車定員:24名 ④便 夕張市発16:55 → 栗山町発18:05 → 長沼町着18:30 乗車定員:9名

①便と③便の運行は丸北ハイヤー有限会社 ②便と④便の運行は夕張第一交通株式会社

(2) 長沼町発(所要時間1時間35分)

①便 長沼町発 $9:15 \to \mathbb{R}$ 無山町発 $9:40 \to \mathcal{O}$ 張市着10:50 乗車定員: 2.4 名②便 長沼町発 $11:10 \to \mathbb{R}$ 無山町発 $11:35 \to \mathcal{O}$ 現市着12:45 乗車定員: 9.4 ③便 長沼町発 $15:15 \to \mathbb{R}$ 無山町発 $15:40 \to \mathcal{O}$ 現市着16:50 乗車定員: 2.4 名④便 長沼町発 $18:40 \to \mathbb{R}$ 無山町発 $19:05 \to \mathcal{O}$ 現市着20:15

①便と③便の運行は丸北ハイヤー有限会社 ②便と④便の運行は夕張第一交通株式会社

※運行時刻の詳細は別紙の「夕張市 市外線デマンド交通時刻表」をご覧ください。

利用できる方

- (1) 夕張市民の方で、夕張市内から夕張市外への移動、または夕張市外から夕張市内へ移動するために利用される方
 - (2) 夕張市民以外の方で、夕張市に来訪する方

ただし、富野地区の住民の方は夕張市内間のみの利用も可能です。

利用料金について

料金 600円(片道)

次の方は300円(片道)となります

- ・身体障害者手帳2種 本人 ・身体障害者手帳1種 本人および介助者で同行する方
- ・療育手帳B区分 本人 ・療育手帳A区分 本人および介助者で同行する方 ・小学生以下

なお、富野地区の住民の方が夕張市内間のみで利用した場合は、片道200円です。

※ご利用については、<u>事前の利用者登録と乗車予約が必要です。</u> 詳細は別紙の「利用者登録・乗車予約」についてをご覧ください。

デマンド交通に関する問合せ先 夕張市地域振興課 地域振興係 20123-52-3141