

今後の公共交通に関する全体説明会 実施結果

【実施概要】

実施日	時間	会場	参加者数
平成25年2月28日（木）	18:00～	市民研修センター	43人

DMVに関する意見

乗降場所

- モードチェンジに広いスペースが必要なのであれば、清水沢や末広など、停留所の場所は限られてくるのではないかと。
- 乗降場所は、バスの停留所のように多くあると良いと思う。
- 停留所は地域住民が利用しやすい場所に設置した方が良い。

試験走行等

- 市民が試験走行しているDMVに乗車できると良い。
- まだDMVを見たことがないので、夢のような話に聞こえる。昼間に試験走行すれば、DMVについて市民も実感を持つことができると思う。
- 夕張が全国的に先行して運行してほしいという思いがあり、できるだけ早く実現化できればよいと思う。

料金等

- 鉄道とバスの両方の運転免許が必要になるため、運転士が2人必要になるということだが、人件費の増加など、費用を抑えて運行することができるのか疑問を感じる。
- バスには敬老パスがあり便利だが、DMVも敬老パスの利用ができるとありがたい。

通学

- 利用者が少なくなった場合、運行しなくなる地域が出てくるのではないかと心配である。
- 車両を何台も確保しないと、満遍なく市民が利用することができないのではないかと心配である。
- DMVは道路も鉄道も走行できる乗り物であるから、南部や真谷地地区の交通の足を確保することができるのではないかと。
- DMVが走行しない地域があるのであれば、バス等のほかの交通との組み合わせ方も併せて示した方が良い。
- 今後、状況に合わせて計画を見直していくことになると思うが、市民が良くなったと実感できるようなものにしてほしい。

道路ネットワークに関する意見

- 道道夕張一岩見沢線を冬期間運行できるようにした方が、観光交通としても有効的だと思う。
- 熊の沢から栗山町円山に抜ける道が開通すれば、便利になると思う。