

## 平成26年度 事業計画

分類	実施内容	計画期間（短期）			中長期	
		H25	H26	H27	H28～	
DMV の導入	導入計画の立案					
	実証運行					
	導入計画の策定(案の見直し)					
	導入(事業化)					
デマンド 交通の 導入 可能性 検討	導入可能性調査					
	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">                     導入が有効 と判断できる 場合                 </div> モデル地域での試験導入					
		導入可能性の見直し検討				
		デマンド交通の導入				
バス路線 の見直し	現状路線の見直し					
	都市構造の変化に伴う弾力的な見直し					
公共 交通 利用 促進	コンパクトなまちづくりの推進					
	DMVやデマンド交通の体験乗車会の実施					
	意識啓発活動					
	ノーマイカーデーの実施					
	送迎サービスとの連携					
	交通情報の一元提供					
	敬老パスの継続と改善					

注：上記のプログラムは財源の確保が前提である。

赤色
 :平成25年3月の計画からの変更箇所

参 考

(平成25年3月時点)

分類	実施内容	計画期間（短期）			中長期	
		H25	H26	H27	H28～	
DMV の導入	導入計画の立案	■				
	実証運行		■			
	導入計画の策定(案の見直し)		■			
	導入(事業化)			■	■	
デマンド 交通の 導入 可能性 検討	導入可能性調査	■				
	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">           導入が有効 と判断できる 場合         </div> モデル地域での試験導入			■		
		導入可能性の見直し検討			■	
		デマンド交通の導入				■
バス路線 の見直し	現状路線の見直し		■			
	都市構造の変化に伴う弾力的な見直し			■	■	
公共 交通 利用 促進	コンパクトなまちづくりの推進	■	■	■	■	
	DMVやデマンド交通の体験乗車会の実施			■	■	
	意識啓発活動	■	■	■	■	
	ノーマイカーデーの実施	■	■	■	■	
	送迎サービスとの連携	■	■	■	■	
	交通情報の一元提供	■	■	■	■	
	敬老パスの継続と改善	■	■	■	■	

注：上記のプログラムは財源の確保が前提である。