

平成26年度 事業計画(案)

分類	実施内容	計画期間（短期）			中長期	
		H25	H26	H27	H28～	
DMV の導入	導入計画の立案	■				
	実証運行		■			
	導入計画の策定(案の見直し)		■			
	導入(事業化)			■		
デマンド 交通の 導入 可能性 検討	導入可能性調査	■				
	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;"> 導入が有効 と判断できる 場合 </div> モデル地域での試験導入		■			
		導入可能性の見直し検討		■		
		デマンド交通の導入		■		
バス路線 の見直し	現状路線の見直し		■			
	都市構造の変化に伴う弾力的な見直し			■		
公共 交通 利用 促進	コンパクトなまちづくりの推進	■				
	DMVやデマンド交通の体験乗車会の実施		■			
	意識啓発活動		■			
	ノーマイカーデーの実施		■			
	送迎サービスとの連携	■				
	交通情報の一元提供	■				
	敬老パスの継続と改善	■				

注：上記のプログラムは財源の確保が前提である。

■ 赤色 : 平成25年3月の計画からの変更箇所

参 考

(平成25年3月時点)

分類	実施内容	計画期間（短期）			中長期	
		H25	H26	H27	H28～	
DMV の導入	導入計画の立案	■				
	実証運行		■			
	導入計画の策定(案の見直し)		■			
	導入(事業化)			■	■	
デマンド 交通の 導入 可能性 検討	導入可能性調査	■				
	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;"> 導入が有効 と判断できる 場合 </div> モデル地域での試験導入			■		
		導入可能性の見直し検討			■	
		デマンド交通の導入				■
バス路線 の見直し	現状路線の見直し		■			
	都市構造の変化に伴う弾力的な見直し			■	■	
公共 交通 利用 促進	コンパクトなまちづくりの推進	■	■	■	■	
	DMVやデマンド交通の体験乗車会の実施			■	■	
	意識啓発活動	■	■	■	■	
	ノーマイカーデーの実施	■	■	■	■	
	送迎サービスとの連携	■	■	■	■	
	交通情報の一元提供	■	■	■	■	
	敬老パスの継続と改善	■	■	■	■	

注：上記のプログラムは財源の確保が前提である。